



## INFORME

# PROGRAMA EDUCATIVO PRESENCIAL EN PERIODO ESTIVAL HUMEDAL COSTERO RIO ELQUI

Abril 2022

---

### Contexto:

La costa de Chile central es una zona muy dinámica debido a la influencia de la corriente de Humboldt, las surgencias costeras y el aporte de nutrientes de los ríos. Los ecosistemas costeros son hábitat de diversas especies, y albergan importantes recursos para el sector pesquero artesanal de Chile. En particular, las playas, dunas y humedales constituyen sitios de descanso y nidificación de aves playeras y otras especies claves para el ecosistema, y son hábitat de múltiples especies.

La Región de Coquimbo presenta una importante red de humedales costeros, compuesta por al menos, 17 humedales distribuidos de norte a sur. Cada uno de estos humedales constituye un complejo ecosistema que integra playas, dunas, riberas, y una importante biodiversidad que depende de que se encuentren en buen estado.

Esta red de humedales, y en particular la desembocadura del río Elqui, reciben cada año en temporada estival a decenas de aves playeras que viajan desde el hemisferio norte a las costas chilenas para descansar y buscar alimento (García-Walther et al. 2017). En particular, las playas y dunas localizadas entre El Faro Monumental de La Serena y Punta Teatinos son un lugar importante para la nidificación del pilpilén común (*Haematopus palliatus pitanay*), ave playera residente, constituyendo uno de los sitios con mayor abundancia de individuos de esta especie en Chile (661 individuos, lo que representa un 0,66% de la población de esta especie en el continente americano) (García-Walther et al. 2017). Monitoreos de la temporada estival 2022 de la Red de Observadores de Aves (ROC) registraron entre Punta Teatinos y la Desembocadura del río Elqui 444 individuos de pilpilén común de la subespecie pitanay (*Haematopus palliatus pitanay*), que correspondería a más del 3% de su población biogeográfica (ROC 2022).

Las principales amenazas para la conservación y reproducción del pilpilén son el tránsito de vehículos motorizados, perros que depredan los huevos, la perturbación humana por visitación no regulada, pérdida de hábitat reproductivo por el desarrollo inmobiliario (Barros 2018), así como la basura domiciliar, artilugios de pesca, entre otras. Todas estas malas prácticas son ejercidas por la visitación no regulada, cuya frecuencia e intensidad puede disminuir a través de la sensibilización y puesta en valor de este ecosistema y los servicios que presta a los seres humanos.

Con el fin de promover las buenas prácticas en el humedal del Río Elqui, se implementó un Programa de Educación Ambiental Estival 2022, que puso en valor en los visitantes de este humedal su importancia como ecosistema inserto en la ciudad de La Serena, y registró algunas presiones a las que está sometido.



### Características del Programa:

Tres monitores realizaron dos recorridos diarios durante los fines de semana, entre el 30 de enero y el 13 de marzo de 2022 (Tabla 1), dando a conocer a las y los visitantes de la desembocadura del humedal del río Elqui la biodiversidad local y los impactos asociados a las malas prácticas.

Tabla 1. Fechas en que se realizaron los recorridos.

SÁBADO	DOMINGO
-	30/01/22
05/02/22	06/02/22
12/02/22	13/02/22
19/02/22	20/02/22
26/02/22	27/02/22
05/03/22	06/03/22
12/03/22	13/03/22

Los recorridos se realizaron entre las 11:30 h. y las 13:30 h. y entre las 16:00 a las 18:00 h. los días sábado y domingo. En cada recorrido, se informó a los visitantes sobre las recomendaciones para una visita responsable, con ayuda de material visual impreso con fotografías de las especies carismáticas del humedal y los impactos que presentan debido a malas prácticas humanas. La información entregada se basó en el Decálogo del Viajero Responsable y en las campañas de difusión local Salvemos El Pilpilén y Playa Sin Ruedas, destacando la biodiversidad presente en el humedal. Así mismo, se entregó a los visitantes información de sensibilización como chapitas de aves del humedal y stickers (Anexo 1).

Además de sensibilizar a las personas, los monitores registraron la presencia de diferentes presiones en el humedal. Para esto, en cada recorrido, los registros se dividieron en cuatro sectores: 1) El Faro – Playa (hasta Laguna del Mar); 2) Humedal y Espejo de Agua; 3) Sector Maquipalli; y, 4) Sector Interior (bypass y camino de arena) (Fig. 1).

Las presiones registradas fueron el número de vehículos, número de perros, número pescadores deportivos y pescadores del río, número de grupos de carpas y campamentos (e.d., una o más congregadas), presencia de ganado, presencia de paseos a caballo, presencia de basura, entre otras (Anexo 2).

Los comportamientos de las personas después de recibir la información, así como otras presiones y biodiversidad fueron también registrados por los monitores (Anexo 2).

El sector El Faro – Playa fue visitado en 24 ocasiones, el Espejo de Agua y el sector Maquipalli fue visitado en 25 instancias, mientras que el sector Interior correspondiente al sector del bypass se visitó 14 veces.



Fig. 1. Sitios registrados durante la temporada estival 2022 en el ecosistema costero de la desembocadura del río Elqui.

### Resultados y Análisis:

Del total de recorridos realizados, se identificó que quienes visitan principalmente la desembocadura del río Elqui son residentes locales, quienes manifiestan tener poco conocimiento acerca de la biodiversidad local y los impactos que pueden generar algunas prácticas en el humedal tales como el ingreso de vehículos motorizados y la tenencia responsable de mascotas.

En todo el rango de tiempo en que se desarrolló el presente programa, se identificó un total de 81 vehículos presentes en la desembocadura del río Elqui (circulando o estacionados dentro del humedal, playas y dunas), los que se encontraron principalmente en las dunas entre el camino Maquipalli (Caleta San Pedro) y la desembocadura del río Elqui (n=47), seguido por el sector del Espejo de Agua (n=27). De acuerdo con los registros, en promedio se pudo ver 2 vehículos por visita en el sector Maquipalli. La mayor cantidad de vehículos identificados fue durante la tarde (n=64), quienes acuden a este sector con sus familias o amigos a pasar la tarde, hacer asados, bañarse, etc. Cabe destacar que no se identificó ningún vehículo en el sector de El Faro, lo que indicaría que el cierre implementado la última semana de enero de 2022 por la I. Municipalidad de La Serena estaría siendo efectivo para impedir el acceso de vehículos por este sector (Tabla 2).



Tabla 2. Número de vehículos registrados por sector am y pm entre el 30 de enero y el 13 de marzo en la desembocadura del río Elqui.

	No. Autos Total	No. Autos Am	No. Autos Pm
<b>El Faro-Playa</b>	0	0	0
<b>Desembocadura</b>	27	5	22
<b>Maquipalli</b>	47	11	36
<b>Interior</b>	7	1	6
	<b>81</b>	<b>17</b>	<b>64</b>

En cuanto a las mascotas, se registró un total de 277 perros, los que se identificaron principalmente en la tarde (n=170) en el sector de la desembocadura del río (n=119). En este sitio estuvieron presentes en promedio 5 perros por visita (Tabla 3).

Tabla 3. Número de perros registrados por sector am y pm entre el 30 de enero y el 13 de marzo en la desembocadura del río Elqui.

	No. Perros Total	No. Perros Am	No. Perros Pm
<b>El Faro-Playa</b>	81	39	42
<b>Desembocadura</b>	119	36	83
<b>Maquipalli</b>	60	21	39
<b>Interior</b>	17	11	6
	<b>277</b>	<b>107</b>	<b>170</b>

El 52% de los perros registrados se encontraban sueltos con sus dueños (n=143) (Tabla 4). Los monitores explicaron a los dueños los impactos que generan las mascotas en este ecosistema. En su mayoría los dueños reaccionaron favorablemente y les pusieron correa a los perros o se retiraron del lugar. Sin embargo, otros hicieron caso omiso a la sugerencia.

Tabla 4. Número de perros registrados por sector entre el 30 de enero y el 13 de marzo en la desembocadura del río Elqui según tenencia.

	No. Perros sin dueño	No. Perros suelos con dueño	No. Perros con correa
<b>El Faro-Playa</b>	12	37	32
<b>Desembocadura</b>	28	60	31
<b>Maquipalli</b>	19	39	2
<b>Interior</b>	10	7	0
	<b>69</b>	<b>143</b>	<b>65</b>



Durante toda la ejecución del programa, se registró un total de 42 pescadores deportivos que pescan en toda la extensión de la playa. Esto es muy relevante, dado que su presencia muchas veces se relaciona con el tránsito de vehículos motorizados y la presencia de residuos de hilos de pescar. Por otra parte, todos los días de las visitas se registró la presencia de carpas y pequeños campamentos en el sector de las dunas cercanas a El Faro, en las playas cercanas a la desembocadura y en el Totoral cercano al camino Maquipalli. Los pequeños campamentos se registraron en ambos extremos registrados de la playa.

Asimismo, se registraron otras presiones para el ecosistema, tales como la presencia de basura en el 88% de las visitas (22 visitas), principalmente en los sectores cercanos a El Faro y al camino Maquipalli, y la presencia de personas en dunas en el 32% de las visitas realizadas (8 visitas).

Por otro lado, en este ecosistema costero se desarrollan algunas actividades que implican la tenencia de ganado mayor y menor, las que fueron registradas en diferentes visitas. Estas fueron los paseos a caballo por playas, y la presencia de ganado y ganadero con perros por el interior del humedal.

### **Conclusiones Preliminares:**

Las personas que más acudieron al humedal durante el periodo registrado corresponden a visitantes locales que van principalmente a este sector a pasar la tarde a la laguna de la desembocadura, a pescar y a pasear a sus perros, principalmente sin correa, entre otros. Esto indicaría que el sector se percibe como un parque urbano de recreación, pero no como un ecosistema frágil. La mayoría de las personas a quienes se les informó, indicaron no conocer la importancia y fragilidad del sector.

Los sectores que presentaron mayor registro de vehículos fueron el sector de Maquipalli y la desembocadura misma, lo que indicaría que la mayoría de los vehículos estarían ingresando por este camino al sur de Caleta San Pedro.

Al ser un lugar cercano a la urbe, pero con menos control policial e iluminación, esporádicamente viajeros instalan sus carpas en las dunas de este sector. Se evidenció también la presencia de pequeños campamentos cercanos al sector de El Faro y en totorales cercanos al camino Maquipalli.

La basura es muy común en todo el sector, dada la visitación no controlada. Los principales residuos se registraron en los sectores más cercanos a la urbe, como en cercanías a El Faro y al camino Maquipalli.

Elaborada por: Carolina Vega Schweizer